

**TRAINING!**

**2021-2022**

**HISTOIRE  
GÉOGRAPHIE**

**PREMIÈRE  
GÉNÉRALE**



**Première partie : question problématisée (sur 10 points)**

Comment les difficultés de la Deuxième République mettent-elles fin aux idéaux démocratiques qui l'ont fondée ?

Vous évoquerez les grands principes démocratiques mis en œuvre en 1848 avant d'expliquer les raisons de l'échec du projet républicain.

**Deuxième partie : réalisation d'une production graphique (sur 10 points)**

Sujet – Paris : la métropolisation et ses effets

Le sujet comporte deux annexes (légende et fond de carte) à rendre avec la copie.

Consigne :

À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « Paris : la métropolisation et ses effets », accompagné d'une légende organisée.

*Les territoires métropolitains parisiens*

La ville de Paris exerce une attractivité qui s'exprime à travers une organisation spatiale spécifique: les fonctions métropolitaines qui permettent à Paris d'exercer une importante influence sont localisées dans différents quartiers.

Ainsi, les activités liées aux affaires se sont développées le long d'un axe est/ouest allant du 1<sup>er</sup> au XVII<sup>e</sup> arrondissement pour finalement s'étendre jusqu'au quartier d'affaire de La Défense dans le département des Hauts-de-Seine (92).

Les fonctions liées à la recherche de pointe et à la formation ont tendance à être regroupées : c'est le cas du technopôle Paris-Saclay, grand pôle scientifique à cheval sur l'Essonne (91) et les Yvelines (78) au sud de Paris qui abrite différentes universités, grandes écoles et centres de recherche.

Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :


(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :  N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :  /  /



1.1

L'attractivité parisienne repose enfin sur la présence de lieux touristiques très fréquentés. Ainsi, s'étend d'est en ouest le long de la Seine un cœur touristique abritant par exemple Notre-Dame-de-Paris, le musée du Louvre, le musée d'Orsay ou la Tour Eiffel, ainsi que le château de Versailles.

*Paris, une métropole de rang mondial connectée aux flux à toutes les échelles*

La métropole parisienne exerce une influence qui se comprend à l'échelle mondiale. Deux aéroports internationaux lui permettent d'être reliée aux grands flux mondiaux : celui de Paris-Orly à 10 km au sud de Paris et l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle (sur les départements du Val d'Oise, de la Seine-Saint-Denis et de la Seine-et-Marne) situé à une vingtaine de kilomètres au nord de Paris. Les réseaux de transports terrestres renforcent eux-aussi la centralité parisienne comme le montrent le cas du réseau autoroutier ou ferroviaire. Ainsi, l'extension du réseau LGV (ligne à grande vitesse) a contribué ces dernières années à rapprocher Paris des métropoles provinciales.

Paris accueille par ailleurs des institutions internationales qui contribuent à renforcer son influence mondiale, parmi lesquelles l'Agence spatiale européenne ou l'UNESCO dont les sièges se situent tous les deux dans le VII<sup>e</sup> arrondissement.

Le rôle mondial de la métropole parisienne se manifeste aussi à travers l'organisation de grands événements internationaux comme ce sera le cas des Jeux olympiques de 2024. Les villes de Saint-Denis et de Saint-Ouen-sur-Seine dans le département de la Seine-Saint-Denis (93) accueilleront le village olympique et des épreuves. De même, Paris est l'un des grands centres de congrès internationaux.

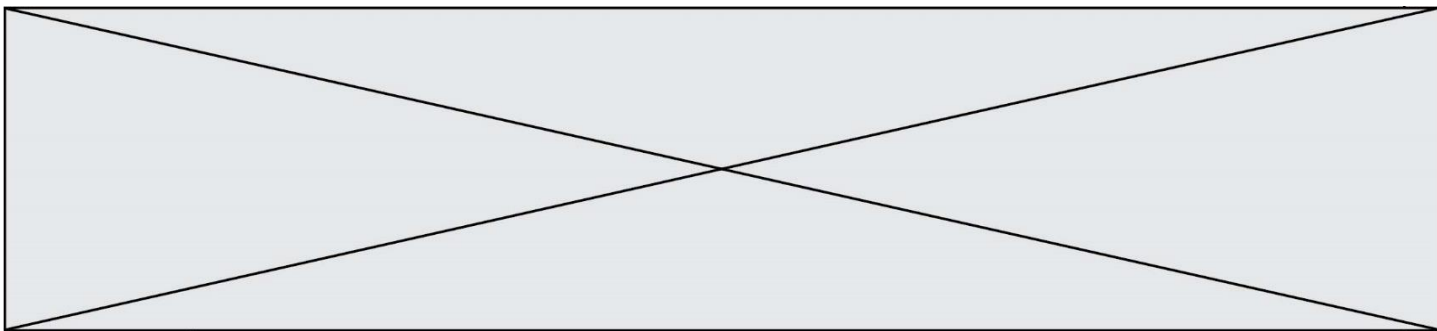
*Un processus de métropolisation aux effets inégaux sur les populations*

Comme le montrent les cas de La Défense ou du technopôle Paris-Saclay, les fonctions métropolitaines ont de plus en plus tendance à se localiser dans les départements limitrophes de Paris. Pour mieux relier entre eux ces différents territoires métropolitains, un ambitieux projet a été lancé : le Grand Paris



Express. Celui-ci prévoit la création de nouvelles lignes de métro, qui, à terme, relieront notamment l'aéroport d'Orly au technopôle Paris-Saclay au quartier de La Défense et à une gare à Saint-Denis (Saint-Denis-Pleyel). Ce projet révèle aussi un problème majeur du processus de métropolisation : certaines communes traversées par ces nouvelles lignes voient déjà les prix des logements fortement augmenter, ce qui a pour conséquence l'implantation de populations aisées venant de Paris aux dépens des habitants plus pauvres souvent obligés de s'éloigner plus encore de Paris (phénomène de gentrification).





Modèle CCYC : ©DNE

Nom de famille (naissance) :

(Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)

Prénom(s) :

N° candidat :

N° d'inscription :

(Les numéros figurent sur la convocation.)

Né(e) le :



Annexe 2 – Fond de carte

