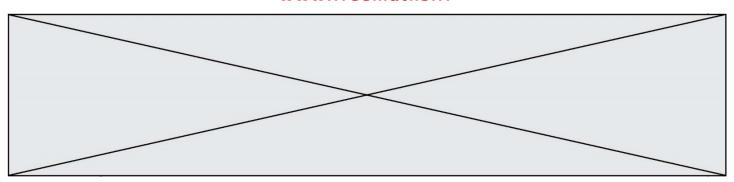
## TRAINING!

2021-2022

# HISTOIRE GÉOGRAPHIE

PREMIÈRE GÉNÉRALE



#### Première partie : question problématisée (sur 10 points)

Comment les difficultés de la Deuxième République mettent-elles fin aux idéaux démocratiques qui l'ont fondée ?

Vous évoquerez les grands principes démocratiques mis en œuvre en 1848 avant d'expliquer les raisons de l'échec du projet républicain.

#### Deuxième partie : réalisation d'une production graphique (sur 10 points)

#### <u>Sujet – Métropolisation et littoralisation des espaces productifs</u>

Le sujet comporte deux annexes (légende et fond de carte) à rendre avec la copie.

#### Consigne:

À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « Métropolisation et littoralisation des espaces productifs », accompagné d'une légende organisée.

Des littoraux au cœur de la mondialisation

Dans le cadre de la mondialisation, les activités se concentrent de manière croissante sur les littoraux. Les grandes façades maritimes comme la *Northern Range* européenne, les façades atlantique et pacifique de l'Amérique du Nord, celle de l'Asie orientale constituent des interfaces majeures. Elles connectent les trois principaux pôles de l'économie mondiale et sont reliées entre elles par des flux massifs.

Page 2 sur 7

**G1CHIGE00904** 

Modèle CCYC : ©DNE Nom de famille (naissance) : (Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)																					
Prénom(s) :																					
N° candidat :														N° c	d'ins	crip	tior	ı :			
	(Les nu	es numéros figurent sur la convocation.)																		ı	
Liberté - Égalité - Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  Né(e) le :						/															1.1

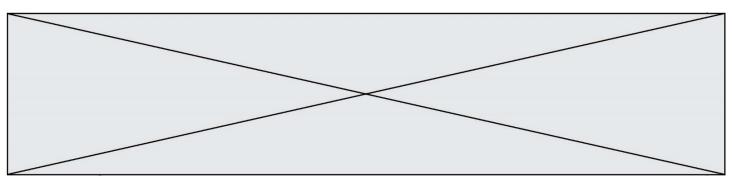
Les métropoles portuaires : des nœuds de l'espace mondial

Les pôles dominants de ces façades maritimes sont des grandes villes portuaires. Elles sont capables de recevoir les gigantesques porte-conteneurs qui sillonnent la planète, par exemple à Shanghai, Los Angeles, Rotterdam, Singapour, Hong Kong. Ces villes portuaires sont au cœur de réseaux de transports variés, grâce à ces aménagements (plateformes multimodales par exemple). Elles sont les nœuds de l'espace mondial, qui concentrent et redistribuent les flux.

Une littoralisation qui s'accentue

Plusieurs facteurs expliquent le dynamisme des littoraux et les rendent attractifs. Ce dynamisme contribue à certaines migrations internes et à l'installation d'activités économiques variées (par exemple en Californie, à New York, à Dubaï, en baie de Tokyo). Certains littoraux attirent de plus en plus de touristes (Méditerranée, golfe du Mexique).

Page **3** sur **7** 

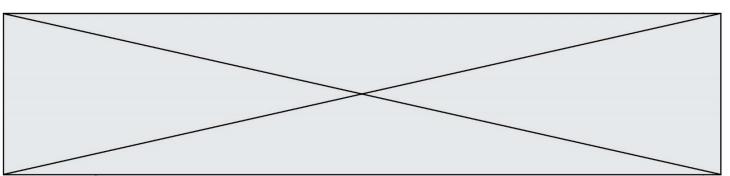


Page 4 sur 7

				V	/ VV 1	W . I	. e	· e i	Πα	CII:	<b>3.</b> 1	<u> </u>											
Modèle CCYC : ©DNE Nom de famille (naissance (Suivi s'il y a lieu, du nom d'usag	):																						
Prénom(s)	- 1 - 1																						
N° candidat	N°										N° c	N° d'inscription :											
Liberté · Égalité · Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE NÉ(e) le	Né(e) le :																1.1						
Annexe 1 – Légende																							
																						i	

Page 5 sur 7

G1CHIGE00904

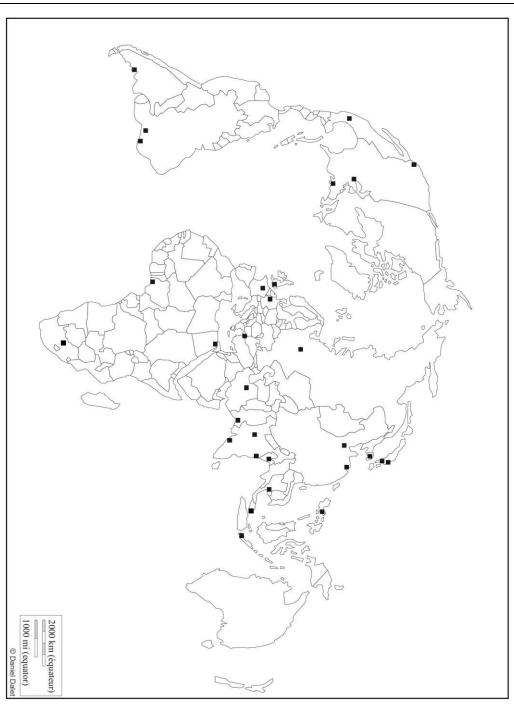


Page 6 sur 7

																				 	_
Modèle CCYC : ©DNE Nom de famille (naissance) : (Suivi s'il y a lieu, du nom d'usage)																					
Prénom(s) :																					
N° candidat :													N° c	l'ins	crip	tior	<b>1</b> :				
7	(Les nu	Les numéros figurent sur la convocation.)																			
Liberté · Égalité · Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  Né(e) le :			/[			/														1.1	

### Annexe 2 – Fond de carte





Page 7 sur 7

G1CHIGE00904